

2015-2020年中国港口码头 市场竞争力分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国港口码头市场竞争力分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1501/P74380OYIT.html>

【报告价格】纸介版6800元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-01-15

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国港口码头市场竞争力分析及投资前景研究报告》共十六章。首先介绍了港口码头的定义、分类、管理机构等，接着分析了国际国内港口码头业的现状，并对中国港口码头业的运行数据进行详实分析，然后具体介绍了集装箱港口、沿海港口、内河港口、区域港口群及主要港口的发展。随后，报告对港口码头行业做了建设动态分析、行业竞争分析、港口物流分析、投资分析和政策法规分析。最后，报告对港口码头行业的发展前景及趋势进行科学的预测。中国已成为世界上港口吞吐量和集装箱吞吐量最多、增长速度最快的国家。中国的港口特别是大型集装箱港口在促进经济发展中扮演着极其重要的角色。从货类布局上，中国初步形成了围绕煤炭、石油、铁矿石和集装箱四大货物的专业化、高效运输系统。

中国交通运输业成就卓著，全国港口货物吞吐量由新中国成立初期1000万吨增长到2010年的超过80亿吨。港口吞吐量已连续多年稳居世界第一。近年来，我国港口的基础设施规模明显扩大、生产能力显著增强；港口布局日趋合理、结构不断优化升级、功能逐步拓展；港口的服务能力和水平明显提高。目前，我国已构成“布局合理、层次分明、功能齐全”的港口格局，在环渤海、长江三角洲、东南沿海、珠江三角洲和西南沿海区域建成规模庞大并相对集中的五大沿海港口群。

2014年末，全国港口拥有生产用码头泊位31862个，拥有万吨级及以上泊位1886个。2014年全国规模以上港口完成货物吞吐量97.7亿吨，完成外贸货物吞吐量30.3亿吨，完成国际标准集装箱吞吐量17689.6万TEU。

2014年全国港口完成货物吞吐量117.67亿吨，比上年增长9.2%。其中，沿海港口完成75.61亿吨，内河港口完成42.06亿吨，分别增长9.9%和7.9%。

2014年上半年，全国规模以上港口完成货物吞吐量54.9亿吨，增长5.2%。其中，外贸货物吞吐量增长8%，内贸货物吞吐量增长3.9%，完成集装箱吞吐量9670万标准箱，增长5.7%。

我国港口发展对外开放在逐步扩大，先后实施了区港联动、启动保税物流园区和保税港区，未来港口将会进一步扩大开放。在今后相当长一段时期，中国在全球化格局中承担的国际分工不会发生根本性变化，“中国因素”依然是中国港口业乃至全球航运业的重要动力。预计“十二五”期间，中国港口业仍将保持健康有序发展，进一步发展壮大。

报告目录

第一章 港口码头相关概念

1.1 港口码头定义与分类

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的分类

1.2 港口其它的相关介绍

1.2.1 港口的水域

1.2.2 港口码头泊位

1.2.3 港口的收费种类

1.3 港口的管理机构与行业规划

1.3.1 港口各种机构介绍

1.3.2 港口行业的重要指标

1.3.3 港口总体规划

1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

第二章 2013-2014年国际港口码头业发展分析

2.1 2013-2014年国际港口码头业发展综述

2.1.1 世界港口产业发展历程

2.1.2 2014年全球港口业发展概况

2.1.3 2014年全球港口业运行分析

2.1.4 2014年上半年全球港口行业运行状况

2.1.5 世界港口的特殊规定

2.1.6 世界港口发展模式的经验借鉴

2.2 欧洲港口码头业

2.2.1 欧洲港口货物吞吐量情况

2.2.2 欧盟港口国控制法令实施

2.2.3 俄罗斯港口业发展分析

2.2.4 德国主要港口吞吐量情况

2.2.5 欧洲内河港口发展谋求新策略

2.2.6 比利时安特卫普港发展经验借鉴

- 2.2.7 欧洲港口业发展前景分析
- 2.3 美国港口码头业
 - 2.3.1 美国西海岸主要港口吞吐量情况
 - 2.3.2 美国航线港口发展现状分析
 - 2.3.3 美国纽约新泽西港运营策略简析
- 2.4 新加坡港口码头业
 - 2.4.1 新加坡港已是全球最大集装箱转口枢纽港
 - 2.4.2 新加坡逐步收紧港口优惠政策
 - 2.4.3 新加坡港口业发展态势良好
 - 2.4.4 新加坡港口货物吞吐量
 - 2.4.5 新加坡港成功经验借鉴
- 2.5 日本港口码头业
 - 2.5.1 日本加大力度建设国际战略港口
 - 2.5.2 日本冲之鸟礁港口码头开建
 - 2.5.3 日本东京湾港口群的发展经验及启示
 - 2.5.4 日本千叶港的发展研究与启示
- 2.6 国外港口一体化的发展及经验借鉴
 - 2.6.1 美国纽约—新泽西港
 - 2.6.2 美国西雅图港和塔科马港
 - 2.6.3 德国港口迈向世界
 - 2.6.4 国外港口群一体化可供借鉴的经验
- 2.7 国外港口集疏运发展分析
 - 2.7.1 国外港口集疏运发展演变及趋势
 - 2.7.2 国外港口集疏运发展影响因素
 - 2.7.3 国外港口集疏运发展经验借鉴

第三章 2013-2014年中国港口码头业的发展

- 3.1 2013-2014年中国港口码头业现状综述
 - 3.1.1 中国港口吞吐量稳居世界榜首
 - 3.1.2 中国港口码头行业发展综述
 - 3.1.3 2014年中国港口行业发展状况
 - 3.1.4 2014年中国港口企业发展状况

- 3.1.5 2014年上半年中国港口行业运行分析
- 3.1.6 我国港口码头行业机遇与挑战并存
- 3.2 中国港口业发展的阶段特征
 - 3.2.1 政府部门的战略引导
 - 3.2.2 港口建设投资创新高
 - 3.2.3 集装箱码头快速发展
 - 3.2.4 港口发展环境优化
 - 3.2.5 港口资源整合加速
 - 3.2.6 港口投资主体多元化
- 3.3 港口资源整合
 - 3.3.1 国外港口群整合的经验借鉴
 - 3.3.2 中国港口资源整合概况
 - 3.3.3 国内港口资源整合渐趋升温
 - 3.3.4 港口整合存在的问题及成因
 - 3.3.5 优化港口资源整合的原则和建议
- 3.4 港城互动发展分析
 - 3.4.1 港城关系的演变过程
 - 3.4.2 中国港城互动发展阶段分析
 - 3.4.3 中国港城互动发展的特征与误区
 - 3.4.4 中国港城互动发展的途径
- 3.5 中国港口企业生产流程的改善与优化
 - 3.5.1 港口企业生产流程改善重要性
 - 3.5.2 港口企业生产过程揭示
 - 3.5.3 港口企业生产经营管理职能
 - 3.5.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 3.6 中国港口加强金融服务功能的分析
 - 3.6.1 国内外港口金融服务现状分析
 - 3.6.2 中国港口加强金融服务的可行性
 - 3.6.3 中国港口金融服务的主要模式
 - 3.6.4 中国港口金融服务的收益分析
- 3.7 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
 - 3.7.1 发展临港经济的重要意义

- 3.7.2 中国临港经济发展存在不足
- 3.7.3 国外发展临港经济的主要经验
- 3.7.4 国外经验对中国发展临港经济的启示
- 3.8 “第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究
 - 3.8.1 “第四代港口”新概念的阐释
 - 3.8.2 世界发达港口旅游业发展
 - 3.8.3 我国港口旅游业区域发展动态
 - 3.8.4 港口旅游的基本发展战略
 - 3.8.5 中国港口旅游发展的战略思考
- 3.9 中国港口码头业面临的问题分析
 - 3.9.1 中国港口业发展存在的隐忧
 - 3.9.2 制约我国港口产业安全运行的因素
 - 3.9.3 我国港口业价格机制亟待改革
 - 3.9.4 体制转轨中港口面临的主要问题
 - 3.9.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 3.10 中国港口码头业的发展策略
 - 3.10.1 中国港口业的发展战略
 - 3.10.2 港口经济期待国家税收支持
 - 3.10.3 中国港口业需打造核心竞争力
 - 3.10.4 要以国际化视野推进中国港口业发展
 - 3.10.5 推进我国港口业智能化发展的措施

第四章 2013-2014年中国港口运行数据分析

- 4.1 2014年1-11月中国港口运行数据分析
 - 4.1.1 2014年1-11月中国港口货物吞吐量状况
 - 4.1.2 2014年1-11月中国港口外贸货物吞吐量状况
 - 4.1.3 2014年1-11月中国港口集装箱吞吐量状况
 - 4.1.4 2014年1-11月中国港口旅客吞吐量状况
- 4.2 2014年1-11月中国港口运行数据分析
 - 4.2.1 2014年1-11月中国港口货物吞吐量状况
 - 4.2.2 2014年1-11月中国港口外贸货物吞吐量状况
 - 4.2.3 2014年1-11月中国港口集装箱吞吐量状况

- 4.2.4 2014年1-11月中国港口旅客吞吐量状况
- 4.3 2014年1-6月中国港口运行数据分析
 - 4.3.1 2014年1-6月中国港口货物吞吐量状况
 - 4.3.2 2014年1-6月中国港口外贸货物吞吐量状况
 - 4.3.3 2014年1-6月中国港口集装箱吞吐量状况
 - 4.3.4 2014年1-6月中国港口旅客吞吐量状况

第五章 2013-2014年集装箱港口发展分析

- 5.1 2013-2014年全球集装箱运输市场的发展状况
 - 5.1.1 国际集装箱运输市场发展概述
 - 5.1.2 2014年国际集装箱运输市场格局分析
 - 5.1.3 2014年国际集装箱运输市场发展状况
 - 5.1.4 2014年上半年国际集装箱运输市场发展分析
- 5.2 2013-2014年国际集装箱港口业
 - 5.2.1 世界集装箱运输港口发展综述
 - 5.2.2 世界集装箱运输港口发展特征
 - 5.2.3 2014年世界集装箱港口业的发展状况
 - 5.2.4 2014年世界集装箱港口业的发展分析
 - 5.2.5 2014年上半年世界集装箱港口业的发展透析
- 5.3 2013-2014年中国集装箱运输市场的发展
 - 5.3.1 我国铁路集装箱运输现状分析
 - 5.3.2 中国出口集装箱运输市场分析
 - 5.3.3 我国内贸集装箱运输发展分析
 - 5.3.4 中国集装箱运输企业景气分析
 - 5.3.5 浅析我国集装箱运输市场的因素
 - 5.3.6 加快我国集装箱运输市场发展的建议
- 5.4 2013-2014年中国集装箱港口业分析
 - 5.4.1 我国集装箱港口业与国外的差距
 - 5.4.2 我国集装箱港口行业运行状况
 - 5.4.3 我国集装箱港口业发展特点
 - 5.4.4 我国集装箱港口发展的不足
 - 5.4.3 深穗港集装箱港口业发展情况

5.5 中国集装箱港口的规模经济问题

5.5.1 集装箱运输业的规模经济

5.5.2 正确对待集装箱港口的产量

5.5.3 基于整个网络的集装箱港口规模经济

5.5.4 集装箱港口竞争的目标不能为建设规模

5.6 中国沿海集装箱港口层次布局问题

5.6.1 沿海集装箱港口层次布局的必要性

5.6.2 聚类分析的涵盖及其适应性

5.6.3 聚类分析在中国港口层次布局中的应用

5.6.4 中国沿海集装箱港口的层次布局规划

5.7 中国集装箱港口的发展策略与趋势

5.7.1 世界先进集装箱码头管理模式经验

5.7.2 加快我国港口集装箱业务发展的对策

5.7.3 提升集装箱港口国际竞争力的战略

5.7.4 珠三角国际集装箱港口的发展策略

5.7.5 中国集装箱港口发展的重点方向

5.7.6 中国集装箱港口的发展趋势分析

5.7.7 我国集装箱港口吞吐量增长趋势探析

第六章 2013-2014年沿海港口发展分析

6.1 中国沿海港口发展概况

6.1.1 中国沿海港口的划分

6.1.2 中国科学引导沿海港口全面发展

6.1.3 中国沿海港口新格局初步形成

6.1.4 中国沿海港口面临的主要环境问题及策略

6.1.5 我国促进沿海港口健康持续发展的建议

6.2 2013-2014年我国沿海港口发展分析

6.2.1 2014年中国主要沿海港口蓬勃发展

6.2.2 2014年中国主要沿海港口的发展

6.2.3 2014年上半年我国沿海港口基本建设状况

6.3 山东沿海港口

6.3.1 山东沿海港口的全方位资源整合发展

- 6.3.2 2014年山东沿海港口吞吐量状况
- 6.3.3 2014年上半年山东省沿海港口吞吐量分析
- 6.3.4 “十二五”山东沿海港口发展规划探析
- 6.4 广西沿海港口
 - 6.4.1 广西沿海港口建设全力推进
 - 6.4.2 广西沿海港口航标实现统一管理
 - 6.4.3 广西大力推动沿海港口建设
 - 6.4.4 2014年广西沿海港口货物吞吐量现状
 - 6.4.5 广西沿海港口群建设亟待解决的问题
 - 6.4.6 广西沿海港口发展的策略分析
 - 6.4.7 “十二五”广西沿海港口发展分析
- 6.5 河北沿海港口
 - 6.5.1 河北省沿海港口的优势分析
 - 6.5.2 河北省沿海港口发展的影响因素
 - 6.5.3 河北省沿海港口发展的路径选择
 - 6.5.4 2014年河北沿海港口展望
 - 6.5.5 “十二五”河北省沿海港口发展目标
- 6.6 其他沿海港口
 - 6.6.1 浙江沿海港口发展分析
 - 6.6.2 2013-2014年上半年福建沿海港口运输情况
 - 6.6.3 辽宁沿海港口发展分析
 - 6.6.4 江苏省全力建设沿海港口群

第七章 2013-2014年内河港口发展分析

- 7.1 中国的内河水运发展综述
 - 7.1.1 内河水运的概况
 - 7.1.2 2014年我国内河水运建设投资状况
 - 7.1.3 “十二五”我国内河水运建投规划
 - 7.1.4 “十二五”我国内河水运发展政策建议
 - 7.1.5 至2020年内河水运的发展规划
 - 7.1.6 内河水运的发展战略分析
- 7.2 2013-2014年上半年中国内河港口发展分析

- 7.2.1 我国内河港口发展的意义
- 7.2.2 中国加大社会投融资规划建设内河港口
- 7.2.3 内河港口投资渠道简析
- 7.3 2013-2014年中国部分地区内河港口发展动态
 - 7.3.1 无锡
 - 7.3.2 杭州
 - 7.3.3 张家港
 - 7.3.4 南京
 - 7.3.5 盐城
 - 7.3.6 南通
- 7.4 中国内河港口的发展策略及前景
 - 7.4.1 内河码头应以优质服务提升竞争
 - 7.4.2 加速中国内河港口企业的发展
 - 7.4.3 中国内河港口的发展前景
 - 7.4.4 “十二五”我国将加快内河港口建设

第八章 2013-2014年中国五大区域港口群发展分析

- 8.1 2013-2014年中国区域港口群概述
 - 8.1.1 我国五大区域港口群格局已形成
 - 8.1.2 五大港口群之间物流合作与竞争体系
 - 8.1.3 区域港口群对地区经济发展产生的效应
 - 8.1.4 区域港口群发展策略
- 8.2 长江三角洲地区港口群
 - 8.2.1 长三角港口群发展概况
 - 8.2.2 长三角港口群形成的战略意义
 - 8.2.3 长三角港口群发展现状综述
 - 8.2.4 2014年长三角港口经济运行状况
 - 8.2.5 2014年上半年长三角港口经济运行分析
 - 8.2.6 长三角港口群面临的形势及发展战略分析
 - 8.2.7 长三角港口群在竞争中加强合作
 - 8.2.8 长三角港口群的发展前景
- 8.3 珠江三角洲地区港口群

- 8.3.1 珠三角港口群总体发展情况
- 8.3.2 珠三角港口群的发展动向
- 8.3.3 珠三角地区港口资源整合形势严峻
- 8.3.4 珠三角港口群集装箱运输市场分析
- 8.3.5 珠三角集装箱港口的发展策略
- 8.3.6 珠三角港口群应加快整合资源实现结构优化
- 8.3.7 珠三角港口群未来发展前景预测
- 8.4 环渤海地区港口群
 - 8.4.1 环渤海地区港口群概况
 - 8.4.2 环渤海三大集装箱港口的竞争态势分析
 - 8.4.3 环渤海港口群整合重组态势加剧
 - 8.4.4 “十二五”环渤海港口群发展趋势分析
 - 8.4.5 2020年环渤海港口群发展目标
- 8.5 东南沿海地区港口群
 - 8.5.1 东南沿海港口群的集装箱运输稳步发展
 - 8.5.2 东南沿海港口资源整合成效显著
 - 8.5.3 东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展
 - 8.5.4 东南沿海港口群将呈三足鼎立格局
 - 8.5.5 推进东南沿海港口群发展的策略
 - 8.5.6 “十二五”期间福建将加快建设三大港口群
- 8.6 西南沿海地区港口群
 - 8.6.1 西南沿海港口群助推西部崛起
 - 8.6.2 西南港口群应加快建立战略联盟
 - 8.6.3 西南沿海港口群集装箱运输驶入快车道

第九章 2013-2014年中国主要大港的发展状况

- 9.1 上海港
 - 9.1.1 上海港迅速崛起
 - 9.1.2 2014年上海港吞吐量分析
 - 9.1.3 2014年上海港运行状况
 - 9.1.4 2014年上半年上海港发展分析
 - 9.1.5 上海港竞争与合作策略分析

9.2 深圳港

9.2.1 2014年深圳港发展状况

9.2.2 2014年深圳港口发展情况

9.2.3 2014年上半年深圳港发展分析

9.2.4 深圳港发展面临的挑战与机遇

9.2.5 深圳港未来发展展望

9.3 广州港

9.3.1 广州港国际地位分析

9.3.2 广州港吞吐量分析

9.3.3 2013-2014年广州港发展状况

9.3.4 “十二五”时期广州港发展思路

9.4 山东省青岛港

9.4.1 青岛港向世界名牌大港目标前进

9.4.2 青岛港发展概况

9.4.3 2014年青岛港发展状况分析

9.4.4 2014年青岛港运力发展情况

9.4.5 2014年上半年青岛港发展状况透析

9.4.6 青岛港“十二五”发展目标及思路

9.4.7 青岛港与天津港建设北方国际航运中心优势比较

9.5 宁波 - 舟山港

9.5.1 宁波 - 舟山港加快向国际大港迈进

9.5.2 2014年宁波 - 舟山港货物吞吐量分析

9.5.3 2014年上半年宁波 - 舟山港发展分析

9.5.4 宁波 - 舟山港规划将发展成世界顶级货港

9.6 天津港

9.6.1 2014年天津港口运输发展概况

9.6.2 2014年天津港的发展

9.6.3 2014年上半年天津港发展分析

9.6.4 天津港建设北方国际航运中心的对策分析

9.6.5 天津港实现国际化发展的对策

9.6.6 “十二五”天津港规划探析

9.7 厦门港

- 9.7.1 2014年厦门港发展状况
- 9.7.2 2014年厦门港生产形势
- 9.7.3 2014年上半年厦门港发展分析
- 9.7.4 厦门港扩展港口经济腹地的策略分析
- 9.7.5 厦门港加快发展的战略
- 9.7.6 “十二五”厦门港发展规划解析

第十章 2013-2014年港口码头业建设分析

- 10.1 现代港口码头建设的选址与布局条件
 - 10.1.1 港口选址的影响因素
 - 10.1.2 港口码头的整体布局
 - 10.1.3 港口码头的整体规划
- 10.2 2013-2014年中国港口码头的建设状况
 - 10.2.1 中国港口建设取得的主要成就
 - 10.2.2 我国港口建设形势分析
 - 10.2.3 国内掀起新一轮港口建设热
 - 10.2.4 我国长江流域港口建设提速
 - 10.2.5 交通部将控制港口项目建设
- 10.3 2013-2014年中国重点省份港口码头的建设
 - 10.3.1 2014年湖北港口建设状况
 - 10.3.2 安徽省加快推进重点港口建设
 - 10.3.3 2014年河北省港口建设态势分析
 - 10.3.4 2014年辽宁省港口建设状况
 - 10.3.5 2014年上半年福建省港口建设进展
 - 10.3.6 山东日照港口建设进展
 - 10.3.7 南昌港口码头建设规划
- 10.4 2013-2014年港口码头建设投融资分析
 - 10.4.1 全球港口建设投融资模式
 - 10.4.2 港口建设投融资的主要特征
 - 10.4.3 中国港口建设融资渠道多样化
 - 10.4.4 中国港口建设投融资的形式分析
 - 10.4.5 中国集装箱码头投融资分析

- 10.4.6 我国港口建设融资困局分析
- 10.4.7 港口建设项目投资风险及评价方法
- 10.4.8 解决港口建设融资难题的策略
- 10.4.9 中国中小港口设施建设融资策略
- 10.5 中国港口码头建设问题分析
 - 10.5.1 中国港口建设中存在的主要问题
 - 10.5.2 中国港口建设的五大误区
 - 10.5.3 中国港口建设面临的困局
- 10.6 中国港口码头建设的策略
 - 10.6.1 需把握好港口建设规模的环节
 - 10.6.2 应合理建设提升中国港口国际竞争力
 - 10.6.3 新时期港口建设管理体制应深化改革
 - 10.6.4 建设服务型港口应该借鉴国际大港经验
 - 10.6.5 港口建设工程风险管理体系构建策略

第十一章 2013-2014年港口码头业的竞争格局

- 11.1 2013-2014年世界港口竞争分析
 - 11.1.1 现代港口竞争的实质
 - 11.1.2 国际现代港口竞争态势
 - 11.1.3 东北亚港口群的协同竞争概况
 - 11.1.4 东亚港口竞争力比较分析
 - 11.1.5 东北亚港口建设竞争格局新动态
 - 11.1.6 新加坡积极提升港口业竞争力
 - 11.1.7 新加坡港保持竞争力的策略
- 11.2 2013-2014年中国港口码头竞争分析
 - 11.2.1 我国发布首份国际航运中心竞争力指数
 - 11.2.2 港口国际竞争力发展解析
 - 11.2.3 中国港口业竞争形势发生转变
 - 11.2.4 价格杠杆成现代港口企业竞争的主要手段
 - 11.2.5 我国港口业须防止过度竞争
- 11.3 2013-2014年中国主要地区港口竞争状况
 - 11.3.1 我国港口业区域竞争现状分析

- 11.3.2 中国两岸三地港口竞争新格局
- 11.3.3 长三角港口的竞争态势
- 11.3.4 珠三角集装箱港口的竞争分析
- 11.3.5 环渤海港口的竞争状况分析
- 11.3.6 首都经济圈三大港口竞争力比较分析
- 11.4 港口企业经营竞争力评价指标体系
 - 11.4.1 外部因素
 - 11.4.2 内部因素
 - 11.4.3 社会因素
- 11.5 港口集群的内部竞争与协作
 - 11.5.1 产业集群的介绍
 - 11.5.2 产业集群的内部竞争与协作
 - 11.5.3 加强产业集群的内部竞争策略
 - 11.5.4 加强产业集群内部协作的建议
- 11.6 港口码头业的竞争策略与趋势
 - 11.6.1 港口企业建设核心竞争力策略分析
 - 11.6.2 中国港口业的整合及其国际竞争策略
 - 11.6.3 港口行业避免杀价竞争的策略研究
 - 11.6.4 中小型港口企业核心竞争力提升策略
 - 11.6.5 竞争合作是港口业发展的趋势
 - 11.6.6 港口业协同竞争的发展趋势分析

第十二章 2013-2014年港口物流业的发展

- 12.1 港口物流业概述
 - 12.1.1 港口物流概念的阐释
 - 12.1.2 港口物流的特点
 - 12.1.3 现代港口物流发展的特点
 - 12.1.4 港口物流的功能
- 12.2 国外港口物流的发展概况及经验借鉴
 - 12.2.1 国外港口物流的发展状况及特点
 - 12.2.2 国外主要港口物流的发展模式
 - 12.2.3 国际知名大港物流业发展特点及经验

- 12.2.4 国际港口物流中心发展概况
- 12.2.5 世界先进地区发展港口高端物流的经验
- 12.2.6 国外港口物流发展对我国港口物流的启示
- 12.2.7 欧洲港口发展现代物流的启示
- 12.3 中国港口发展现代物流的战略意义分析
 - 12.3.1 不同阶段物流与港口发展的关系表征
 - 12.3.2 港口推动现代物流发展的优势
 - 12.3.3 港口发展现代物流的战略意义
- 12.4 2013-2014年中国港口物流业发展综述
 - 12.4.1 港口物流整体规模发展很快
 - 12.4.2 我国港口物流发展现状
 - 12.4.3 港航合作促进共赢发展
 - 12.4.4 港口物流服务能力稳步提高
 - 12.4.5 港口物流与临港工业联动发展
 - 12.4.6 两岸港口物流合作向纵深发展
- 12.5 2013-2014年中国主要地区港口物流业的发展
 - 12.5.1 上海港大力发展港口物流业
 - 12.5.2 深圳物流体系结构和港口功能的转变
 - 12.5.3 青岛港口物流业的发展亮点
 - 12.5.4 舟山港口物流的发展
 - 12.5.5 天津港拟建国际物流中心
- 12.6 中国港口物流面临的挑战
 - 12.6.1 港口物流基础设施薄弱
 - 12.6.2 港口物流发展的协调性不佳
 - 12.6.3 港口物流集疏运网络不发达
 - 12.6.4 港口物流运营理念落后
 - 12.6.5 港口物流信息协同性不完善
 - 12.6.6 港口物流专业人才匮乏
- 12.7 中国港口物流发展的策略
 - 12.7.1 我国港口物流发展的对策分析
 - 12.7.2 加快我国港口物流业发展的措施
 - 12.7.3 国内港口物流市场结构的优化策略

- 12.7.4 中国港口物流业面临的要求与对策
- 12.7.5 港口第三方物流发展战略分析
- 12.7.6 实现中国港口物流业可持续发展的思路
- 12.7.7 加快现代港口与现代物流发展的战略抉择
- 12.8 中国港口企业发展现代物流的构想
 - 12.8.1 服务链条的搭建
 - 12.8.2 业务体系的重构
 - 12.8.3 核心能力的培育
 - 12.8.4 竞争战略的选择
- 12.9 中国港口企业物流发展的战略方案
 - 12.9.1 一体化战略
 - 12.9.2 并购战略
 - 12.9.3 重组战略
 - 12.9.4 联合战略
- 12.10 港口物流战略联盟分析
 - 12.10.1 战略联盟的含义
 - 12.10.2 航运市场的变化促使港口物流趋向联盟
 - 12.10.3 物流联盟是港口提高决策效率的重要手段
 - 12.10.4 港口物流联盟的战略选择

第十三章 2013-2014年港口码头业重点企业财务状况分析

- 13.1 上海国际港务（集团）股份有限公司
 - 13.1.1 企业发展概况
 - 13.1.2 经营效益分析
 - 13.1.3 业务经营分析
 - 13.1.4 财务状况分析
 - 13.1.5 未来前景展望
- 13.2 天津港股份有限公司
 - 13.2.1 企业发展概况
 - 13.2.2 经营效益分析
 - 13.2.3 业务经营分析
 - 13.2.4 财务状况分析

- 13.2.5 未来前景展望
- 13.3 深圳赤湾港航股份有限公司
 - 13.3.1 企业发展概况
 - 13.3.2 经营效益分析
 - 13.3.3 业务经营分析
 - 13.3.4 财务状况分析
 - 13.3.5 未来前景展望
- 13.4 深圳市盐田港股份有限公司
 - 13.4.1 企业发展概况
 - 13.4.2 经营效益分析
 - 13.4.3 业务经营分析
 - 13.4.4 财务状况分析
 - 13.4.5 未来前景展望
- 13.5 南京港股份有限公司
 - 13.5.1 企业发展概况
 - 13.5.2 经营效益分析
 - 13.5.3 业务经营分析
 - 13.5.4 财务状况分析
 - 13.5.5 未来前景展望
- 13.6 厦门港务发展股份有限公司
 - 13.6.1 企业发展概况
 - 13.6.2 经营效益分析
 - 13.6.3 业务经营分析
 - 13.6.4 财务状况分析
 - 13.6.5 未来前景展望
- 13.7 北海港股份有限公司
 - 13.7.1 企业发展概况
 - 13.7.2 经营效益分析
 - 13.7.3 业务经营分析
 - 13.7.4 财务状况分析
 - 13.7.5 未来前景展望
- 13.8 上市公司财务比较分析

- 13.8.1 盈利能力分析
- 13.8.2 成长能力分析
- 13.8.3 营运能力分析
- 13.8.4 偿债能力分析

第十四章 港口码头业投资分析

- 14.1 港口码头业的投资特性
 - 14.1.1 港口投资的长期性
 - 14.1.2 港口投资高资本成本
 - 14.1.3 资本回收程度不充分
 - 14.1.4 社会经济效益广泛
 - 14.1.5 港口行业进入壁垒
- 14.2 中国港口业投资环境
 - 14.2.1 中国对港口投资全面放开
 - 14.2.2 港口投资主体多元化在中国的发展
 - 14.2.3 政府鼓励民间资本建设港口码头
 - 14.2.4 我国港口行业投资的政策环境
 - 14.2.5 外资对中国港口投资趋向分析
- 14.3 中国港口业投资机会
 - 14.3.1 中国港口码头建设投资力度加大
 - 14.3.2 天津鼓励多元渠道投资港口
 - 14.3.3 安徽鼓励社会力量参与港口岸线建设
 - 14.3.4 集装箱码头建设是内河港口投资最佳点
 - 14.3.5 江苏沿江港口投资开发商机大
 - 14.3.6 长江内河港口投资机会分析
- 14.4 2013-2014年中国港口业投资动态
 - 14.4.1 中国港口业投资升温
 - 14.4.2 2014年港口业投资动态
 - 14.4.3 2014年港口业投资动态
 - 14.4.4 2014年上半年港口业投资动态
- 14.5 中资企业投资海外港口分析
 - 14.5.1 投资现状

- 14.5.2 投资主体
- 14.5.3 投资模式
- 14.5.4 投资机会
- 14.5.5 投资风险
- 14.6 港口上市公司的投资风险控制
 - 14.6.1 市场风险
 - 14.6.2 同业竞争风险
 - 14.6.3 受大股东控制的风险
 - 14.6.4 经营风险
 - 14.6.5 募集资金投向风险
- 14.7 港口企业投资风险及建议
 - 14.7.1 港口企业投资资金风险的成因
 - 14.7.2 港口企业投资资金管理风险的主要问题
 - 14.7.3 港口企业投资资金风险管理及控制的建议

第十五章 港口码头行业相关政策法规分析

- 15.1 中国港口码头业有关的政策法规
 - 15.1.1 中华人民共和国港口法
 - 15.1.2 港口建设管理规定
 - 15.1.3 港口经营管理规定
 - 15.1.4 港口建设费征收使用管理办法
 - 15.1.5 港口岸线使用审批管理办法
 - 15.1.6 港口危险货物管理规定
 - 15.1.7 港口危险货物重大危险源监督管理办法（试行）
 - 15.1.8 港口设施维护管理规定（试行）
- 15.2 《港口法》实施解析
 - 15.2.1 《港口法》促进政企分开
 - 15.2.2 《港口法》促进行业变革
 - 15.2.3 《港口法》解决五大障碍
 - 15.2.4 《港口法》优化投资环境
- 15.3 《全国沿海港口布局规划》分析
 - 15.3.1 《规划》出台的背景分析

- 15.3.2 《规划》主要内容分析
- 15.3.3 《规划》实施的影响
- 15.4 《全国内河航道与港口布局规划》解读
 - 15.4.1 《规划》出台的背景分析
 - 15.4.2 《规划》遵循的原则
 - 15.4.3 《规划》实施的影响
 - 15.4.4 国家对内河港口建设的政策扶持
- 15.5 中国各地区港口业的政策法规
 - 15.5.1 上海港口条例
 - 15.5.2 天津港口条例
 - 15.5.3 江苏省港口条例
 - 15.5.4 安徽省港口条例
 - 15.5.5 山东省港口条例
 - 15.5.6 广东省港口管理条例
 - 15.5.7 福建省港口条例
 - 15.5.8 浙江省港口管理条例
 - 15.5.9 广西壮族自治区港口条例
 - 15.5.10 河北省港口条例
 - 15.5.11 河北省港口岸线管理规定
 - 15.5.12 大连港口条例

第十六章 博思数据关于港口码头业发展趋势及前景预测

- 16.1 全球港口码头业的发展趋势
 - 16.1.1 全球航运业发展趋势
 - 16.1.2 世界港口行业发展方向
 - 16.1.3 现代港口业的发展趋势
 - 16.1.4 国际港口码头业未来发展趋势
 - 16.1.5 全球港口业将升级换代为第四代港口
 - 16.1.6 港口竞合成为国际经济发展的趋势
- 16.2 中国港口码头业的趋势分析
 - 16.2.1 中国港口业发展面临的机遇和挑战
 - 16.2.2 中国港口建设发展的总体趋势

- 16.2.3 我国港口区域及业务发展趋势
- 16.2.4 中国沿海港口未来发展趋势及重点
- 16.2.5 未来中国沿海港口产能将总体适应
- 16.3 中国沿海大港未来发展的方向和路径
 - 16.3.1 发展港口高端服务业
 - 16.3.2 整合区域港口资源
 - 16.3.3 建设高水平无水港网络
 - 16.3.4 “走出去”参与国际化经营
- 16.4 中国港口业未来发展前景展望
 - 16.4.1 中国港口业将步入稳定增长期
 - 16.4.2 增值服务将成港口业“十二五”发展重点
 - 16.4.3 2020年中国港口码头行业前景展望
- 16.5 2015-2020年中国港口码头行业预测分析
 - 16.5.1 有利因素分析
 - 16.5.2 不利因素分析
 - 16.5.3 港口指标预测

附录

- 附录一：《全国沿海港口布局规划》
- 附录二：《全国内河航道与港口布局规划》
- 附录三：中华人民共和国港口收费规则
- 附录四：国际航线集装箱港口费收办法
- 附录五：国内水路集装箱港口收费办法
- 附录六：世界港口大全
- 附录七：中国港口大全

图表目录

- 图表 东京湾内各港口职能分工
- 图表 新加坡港务局以股权组合的主要港口联盟
- 图表 欧盟前40大港口的吞吐量及增长率
- 图表 2030年欧洲港口吞吐量预测结果
- 图表 纽约新泽西港货运总值前十名及在全美所占比重

图表 纽约新泽西港货运吨位前十名及在全美所占比重

图表 纽约新泽西港进出口货物总吨位前十名国家所占比重

图表 日本东京湾竞争状态的港口群

图表 日本东京湾整合后的港口群

图表 日本东京湾主要港口职能分工表

图表 日本东京湾港口群职能分工示意图

图表 环渤海港口群职能分工构想示意图

图表 环渤海主要港口职能分工表

图表 新兴港口发展模式

图表 发展了的新兴港口发展模式

图表 近年东京湾各主要港口货物吞吐量变化图

图表 修正的新兴港口发展模式

图表 千叶市与名古屋市重化工相关的各行业的比较情况表

图表 完善的新兴港口发展模式

图表 纽约—新泽西港PIDN实施前后集疏运结构的变化

图表 不同港口集疏运结构比较

图表 2014年底全国港口万吨级及以上泊位统计

图表 2014年底全国万吨级及以上泊位构成情况

图表 2013-2014年全国港口货物吞吐量情况

图表 2013-2014年全国港口旅客吞吐量情况

图表 2013-2014年全国港口外贸货物吞吐量情况

图表 2014年我国货物吞吐量超过亿吨的港口统计

图表 2013-2014年全国港口集装箱吞吐量情况

图表 2014年我国集装箱吞吐量超过100万TEU的港口统计

图表 2014年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度

图表 2014年末全国港口万吨级及以上泊位

图表 2014年末全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表 多式联运港口物流系统作业区域及路线

图表 四代港口的功能特点

图表 港口的旅游服务和公共服务设施

图表 2014年1-11月中国规模以上港口货物吞吐量

图表 2014年1-11月中国规模以上港口外贸货物吞吐量

图表 2014年1-11月中国规模以上港口集装箱吞吐量

图表 2014年1-11月中国规模以上港口旅客吞吐量

图表 2014年1-11月全国规模以上港口货物吞吐量情况

图表 2014年1-11月全国规模以上港口外贸货物吞吐量情况

图表 2014年1-11月全国规模以上港口集装箱吞吐量情况

图表 2014年1-11月全国规模以上港口旅客吞吐量情况

图表 2014年1-6月全国规模以上港口货物吞吐量情况

图表 2014年1-6月全国规模以上港口外贸货物吞吐量情况

图表 2014年1-6月全国规模以上港口集装箱吞吐量情况

图表 2014年1-6月全国规模以上港口旅客吞吐量情况

图表 世界排名前30大集装箱港口

图表 全球港口集装箱吞吐量及其增长率

图表 全球主要地区港口集装箱吞吐量所占比例

图表 全球主要港口集装箱吞吐量

图表 2014年全球集装箱吞吐量前二十大港口排名

图表 集装箱运输企业景气和信心指数

图表 2014年集装箱运输企业经营指标及环比状况

图表 2014年集装箱运输企业经营指标景气指数

图表 我国港口吞吐能力分析

图表 保税港区主要功能介绍

图表 香港、深圳航道通航限制标准

图表 珠三角集装箱港口类型（一）

图表 珠三角集装箱港口类型（二）

图表 沿海港口吞吐量月度增速变化

图表 港口集装箱月度吞吐量增速变化

图表 沿海港口建设投资变化

图表 码头上市公司净利润比较

图表 CPSI和上证综指相对变化（均以年初为1）

图表 我国内河航道和港口布局

图表 珠三角港口群在全球集装箱港口百强排名情况

图表 上海港SWOT分析矩阵

图表 码头年集装箱堆场容量和地面箱位数

图表 新加坡港基础设施

图表 上海港的基础设施

图表 新加坡与上海集装箱吞吐量比较

图表 上海港与宁波港集装箱吞吐量的比较

图表 新加坡及丹戎帕拉帕斯港集装箱装卸量

图表 营口港与大连港、锦州港主要货种和吞吐量对比表

图表 青岛港经营竞争力评价指标体系

图表 港口协同竞争动机的钻石模型

图表 香港与深圳港口协同竞争的产权基础关系

图表 港口协同竞争动机的相对重要性

图表 香港港、新加坡港、鹿特丹港有关情况分析

图表 深圳国际物流、区域物流、市域物流的协同效应示意图

图表 深圳六大物流园区定位与功能分析表

图表 港口企业物流服务链模式

图表 2013-2014年6月末上港集团总资产和净资产

图表 2013-2014年上港集团营业收入和净利润

图表 2014年1-6月上港集团营业收入和净利润

图表 2013-2014年上港集团现金流量

图表 2014年1-6月上港集团现金流量

图表 2014年上港集团主营业务收入分行业

图表 2014年上港集团主营业务收入分产品

图表 2014年上港集团主营业务收入分区域

图表 2013-2014年上港集团成长能力

图表 2014年1-6月上港集团成长能力

图表 2013-2014年上港集团短期偿债能力

图表 2014年1-6月上港集团短期偿债能力

图表 2013-2014年上港集团长期偿债能力

图表 2014年1-6月上港集团长期偿债能力

图表 2013-2014年上港集团运营能力

图表 2014年1-6月上港集团运营能力

图表 2013-2014年上港集团盈利能力

图表 2014年1-6月上港集团盈利能力

图表 2013-2014年6月末天津港总资产和净资产

图表 2013-2014年天津港营业收入和净利润

图表 2014年1-6月天津港营业收入和净利润

图表 2013-2014年天津港现金流量

图表 2014年1-6月天津港现金流量

图表 2014年天津港主营业务收入分行业

图表 2014年天津港主营业务收入分产品

图表 2014年天津港主营业务收入分区域

图表 2013-2014年天津港成长能力

图表 2014年1-6月天津港成长能力

图表 2013-2014年天津港短期偿债能力

图表 2014年1-6月天津港短期偿债能力

图表 2013-2014年天津港长期偿债能力

图表 2014年1-6月天津港长期偿债能力

图表 2013-2014年天津港运营能力

图表 2014年1-6月天津港运营能力

图表 2013-2014年天津港盈利能力

图表 2014年1-6月天津港盈利能力

图表 2013-2014年3月末深赤湾总资产和净资产

图表 2013-2014年深赤湾营业收入和净利润

图表 2014年1-6月深赤湾营业收入和净利润

图表 2013-2014年深赤湾现金流量

图表 2014年1-6月深赤湾现金流量

图表 2014年深赤湾主营业务收入分行业

图表 2014年深赤湾主营业务收入分产品

图表 2014年深赤湾主营业务收入分区域

图表 2013-2014年深赤湾成长能力

图表 2014年1-6月深赤湾成长能力

图表 2013-2014年深赤湾短期偿债能力

图表 2014年1-6月深赤湾短期偿债能力

图表 2013-2014年深赤湾长期偿债能力

图表 2014年1-6月深赤湾长期偿债能力

图表 2013-2014年深赤湾运营能力

图表 2014年1-6月深赤湾运营能力

图表 2013-2014年深赤湾盈利能力

图表 2014年1-6月深赤湾盈利能力

图表 2013-2014年6月末盐田港总资产和净资产

图表 2013-2014年盐田港营业收入和净利润

图表 2014年1-6月盐田港营业收入和净利润

图表 2013-2014年盐田港现金流量

图表 2014年1-6月盐田港现金流量

图表 2014年盐田港主营业务收入分行业

图表 2014年盐田港主营业务收入分产品

图表 2014年盐田港主营业务收入分区域

图表 2013-2014年盐田港成长能力

图表 2014年1-6月盐田港成长能力

图表 2013-2014年盐田港短期偿债能力

图表 2014年1-6月盐田港短期偿债能力

图表 2013-2014年盐田港长期偿债能力

图表 2014年1-6月盐田港长期偿债能力

图表 2013-2014年盐田港运营能力

图表 2014年1-6月盐田港运营能力

图表 2013-2014年盐田港盈利能力

图表 2014年1-6月盐田港盈利能力

图表 2013-2014年6月末南京港总资产和净资产

图表 2013-2014年南京港营业收入和净利润

图表 2014年1-6月南京港营业收入和净利润

图表 2013-2014年南京港现金流量

图表 2014年1-6月南京港现金流量

图表 2014年南京港主营业务收入分行业

图表 2014年南京港主营业务收入分产品

图表 2014年南京港主营业务收入分区域

图表 2013-2014年南京港成长能力

图表 2014年1-6月南京港成长能力

图表 2013-2014年南京港短期偿债能力

图表 2014年1-6月南京港短期偿债能力

图表 2013-2014年南京港长期偿债能力

图表 2014年1-6月南京港长期偿债能力

图表 2013-2014年南京港运营能力

图表 2014年1-6月南京港运营能力

图表 2013-2014年南京港盈利能力

图表 2014年1-6月南京港盈利能力

图表 2013-2014年6月末厦门港总资产和净资产

图表 2013-2014年厦门港营业收入和净利润

图表 2014年1-6月厦门港营业收入和净利润

图表 2013-2014年厦门港现金流量

图表 2014年1-6月厦门港现金流量

图表 2014年厦门港主营业务收入分行业

图表 2014年厦门港主营业务收入分产品

图表 2014年厦门港主营业务收入分区域

图表 2013-2014年厦门港成长能力

图表 2014年1-6月厦门港成长能力

图表 2013-2014年厦门港短期偿债能力

图表 2014年1-6月厦门港短期偿债能力

图表 2013-2014年厦门港长期偿债能力

图表 2014年1-6月厦门港长期偿债能力

图表 2013-2014年厦门港运营能力

图表 2014年1-6月厦门港运营能力

图表 2013-2014年厦门港盈利能力

图表 2014年1-6月厦门港盈利能力

图表 2013-2014年6月末北海港总资产和净资产

图表 2013-2014年北海港营业收入和净利润

图表 2014年1-6月北海港营业收入和净利润

图表 2013-2014年北海港现金流量

图表 2014年1-6月北海港现金流量

图表 2014年北海港主营业务收入分行业

图表 2014年北海港主营业务收入分产品

图表 2014年北海港主营业务收入分区域

图表 2013-2014年北海港成长能力

图表 2014年1-6月北海港成长能力

图表 2013-2014年北海港短期偿债能力

图表 2014年1-6月北海港短期偿债能力

图表 2013-2014年北海港长期偿债能力

图表 2014年1-6月北海港长期偿债能力

图表 2013-2014年北海港运营能力

图表 2014年1-6月北海港运营能力

图表 2013-2014年北海港盈利能力

图表 2014年1-6月北海港盈利能力

图表 2014年上半年港口码头行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2014年港口码头行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2014年港口码头行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2014年上半年港口码头行业上市公司成长能力指标分析

图表 2014年港口码头行业上市公司成长能力指标分析

图表 2014年港口码头行业上市公司成长能力指标分析

图表 2014年上半年港口码头行业上市公司营运能力指标分析

图表 2014年港口码头行业上市公司营运能力指标分析

图表 2014年港口码头行业上市公司营运能力指标分析

图表 2014年上半年港口码头行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2014年港口码头行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2014年港口码头行业上市公司偿债能力指标分析

图表 港口行业相关政策汇总

图表 各区域沿海港口基础设施情况

图表 沿海港口货物吞吐量增长表

图表 沿海港口分区域、分主要货种港口吞吐量表

图表 全国沿海港口（分区域）布局图

图表 环渤海地区港口群布局规划重点

图表 环渤海地区主要港口吞吐量

图表 长江三角洲地区港口群布局规划重点

图表 长江三角洲地区主要港口吞吐量

图表 东南沿海地区港口群布局规划重点

图表 东南沿海地区主要港口吞吐量

图表 珠江三角洲地区港口群布局规划重点

图表 珠江三角洲地区主要港口吞吐量

图表 西南沿海地区港口群布局规划重点

图表 西南沿海地区主要港口吞吐量

图表 2015-2020年中国港口集装箱吞吐量预测

图表 2015-2020年中国港口货物吞吐量预测

图表 货物重量换算表

图表 航行国内航线船舶港口费率表

图表 航行国内航线船舶长江干线和黑龙江水系引航费率表

图表 内贸货物港务费率表

图表 租用船舶、机械、设备和委托其他杂项作业费率表

图表 国际航线集装箱港口装卸包干费率表

图表 汽车、火车、驳船的集装箱装卸费率表

图表 集装箱搬移费率表

图表 船上集装箱翻装费率表

图表 港口拆、装箱包干费的标准

图表 集装箱铁路线使用费率表

图表 内贸集装箱开关舱费、拆装箱包干费和工时费率表

图表 内贸集装箱货物港务费率表

图表 内贸集装箱货物港务费率表

图表 汽车、火车、驳船的集装箱卸费及集装箱搬移、翻装费率表

图表 集装箱铁路线使用费、货车取送费率表

图表 世界港口大全

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、交通运输部、商务部市场调查中心、中国港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对港口码头行业有个系统深入的了解、或者想投资港口码头行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1501/P74380OYIT.html>